



Kilde: Vejdirektoratet

Det er afgørende for udviklingen i Frederikssundfingern og i hele Hovedstadsregionen, at der hurtigt afsættes midler til at den tredje og sidste etape af Frederikssundmotorvejen kan påbegyndes i 2015 og afsluttes i 2017.

Motorvej til Frederikssund

Aftalen om "en grøn transportpolitik" og "Lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund" er grundlaget

Et led i aftalen om en grøn transportpolitik mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er anlæg af Frederikssundmotorvejen:

"Parterne er enige om at anlægge motorvej i Frederikssundfingern i Hovedstadsområdet.

Frederikssundfingern er den eneste af byfingrene, der ikke har en højklasset vejforbindelse. Frederikssundfingern udgør en vigtig pendlerkorridor, og der er tale om den mest trafikerede statsvej, der ikke har motorvejsstandard."

Aftalen er fra 29. januar 2009. På det tidspunkt var den første etape af motorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 i gang. Som led i aftalen blev der bevilget 1,2 mia. kr. til gennemførelse af anden etape fra Motorring 4 til og med Tværvej. Samtidig blev det slået fast, at

"Parterne ønsker at der etableres motorvej på hele strækningen til Frederikssund, og er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af de resterende etaper i 2011."

Loven om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund blev vedtaget i december 2009.

De to første etaper er på plads

Første etape af Frederikssundmotorvejen har siden 18. december 2011 været åben i begge retninger – mere end et år før oprindeligt planlagt.

Anden etape frem til Tværvej går i gang i 2012 med forventet åbning i 2015.

Nu mangler "bare" pengene til den afsluttende 3. etape

I den seneste trafikaftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det konservative Folkeparti fra den 7. februar 2012 er anlægget af tredje etape ét af de projekter, der ikke kan findes penge til. Samtidig slås det fast, at "Parterne er opmærksomme på, at den endelige beslutning om perspektiverne i de enkelte projekter skal ske så hurtigt som muligt med henblik på at skabe klarhed for de berørte borgere og virksomheder mm. i de berørte områder".

I de 20 år, de tre bycirkelkommuner har arbejdet sammen, har det været meget tydeligt, at den manglende motorvej – og kapacitetsproblemerne på tværs af Roskilde Fjord – har været den afgørende stopklods for helt at frisætte Frederikssundfingerns store udviklingspotentiale.

Anlægsloven for motorvejen har sammen med VVM-undersøgelsen og det efterfølgende trafikforlig vedr. en sydlig forbindelse over Roskilde Fjord skabt nye forventninger og en helt anden interesse hos store virksomheder for at søge lokalisering i området.

Derfor er det afgørende for udviklingen i Frederikssundfingern og i hele Hovedstadsregionen, at der hurtigt afsættes midler til, at den tredje og sidste etape af Frederikssundmotorvejen kan påbegyndes i 2015 og afsluttes i 2017.

