



*Der er brug for statslig opbakning, når Frederikssundfingern skal demonstrere fremtidens kollektive trafik.*

# Fælles strategi for den kollektive trafik

## Letbanen åbner helt nye muligheder for den kollektive trafik

I Frederikssundfingern er vi meget glade for beslutningen om at etablere en letbane langs Ring 3 med tilhørende krydsningspunkt med Herlev Station og S-banen mellem København og Frederikssund. Det åbner helt nye muligheder for den kollektive trafik i Frederikssundfingern.

De muligheder skal udnyttes optimalt, så en langt større del af befolkningen i Frederikssundfingern bruger S-tog, letbane og bus i stedet for eller som supplement til at køre i bil.

Derfor har vi sammen med Herlev Kommune udarbejdet en fælles strategi for den kollektive trafik i hele Frederikssundfingern. Strategien skal sikre, at den kollektive trafik bliver det naturlige valg af transportmiddel til og fra arbejde, uddannelse og fritidsformål. Det skal være hurtigt, nemt og tillokkende at vælge bus, tog og letbane, hver for sig eller i kombination.

## "3i1-systemet" skal gøre den kollektive trafik til det naturlige valg

Vores vision er et "3i1-system", hvor letbane, S-tog og 6-7 højklassede buslinjer sammen skaber et sammenhængende pendlersystem, der er højfrekvent, hurtigt, effektivt og pålideligt.

Få, strategisk placerede og attraktive "stationer" skal sammen med kort transporttid og veludstyrede busser, S-tog og letbane sikre, at den kollektive trafik bliver det naturlige valg over længere afstande. Byplanlægningen og den kollektive trafik skal spille sammen, så kundegrundlaget bliver så stort som muligt.

Vi arbejder tæt sammen med Movia, DSB S-tog og Region Hovedstaden om strategien. Vi håber på statslig bevågenhed, så vi i praksis kan demonstrere, hvordan fremtidens kollektive trafik kan skrues sammen.

Der er brug for statslig opbakning, når Frederikssundfingern skal demonstrere fremtidens kollektive trafik.



