



Der er brug for bedre S-togsbetjening af Kildedal Station.

Bedre S-togsbetjening af Kildedal Station

Parkérogrejs-anlæg på Kildedal Station skal bruges

Kildedal Station ligger på Frederikssundsbanen mellem Veksø og Måløv. Stationen blev etableret i år 2000 – stort set på "bar mark" – som led i udvidelsen af S-banen til to spor på hele strækningen mellem Ballerup og Frederikssund. I forbindelse med stationen blev der etableret det første Parkerogrejs-anlæg i Hovedstadsregionen med plads til godt 90 biler.

Stationen er i Fingerplan 2007 udpeget som knudepunktsstation og ligger centralt i Måløvknodepunktet - ét af Hovedstadsregionens store, kommende vækstområder. I knudepunktet er der plads til omkring 15.000 nye arbejdspladser og mere end 200 boliger. Hertil kommer planer for et ferie- og oplevelsescenter med ca. 1.600 ferieboliger godt 1 km nord for stationen.

Udviklingen af Måløvknodepunktet er gået langsommere end oprindeligt forventet. På grund af for ringe passagertal droslede DSB S-tog ned for betjeningen af stationen. Stationen er i dag betjent med 20 minutters interval i dagtimerne på hverdage og i en begrænset periode lørdag. På hverdagsaftener, lørdag morgen, lørdag eftermiddag og aften og hele søndagen stopper toget ikke på Kildedal Station. Udnyttelsen af Parkerogrejs-anlægget har derfor været meget begrænset.

Lokale virksomheder og de tre Bycirkelkommuner, Ballerup, Egedal og Frederikssund har presset på for både at få en bedre S-togsbetjening af Kildedal Station og en flytning af takstzonen.

Nu er takstzonen ændret og bustrafikken til stationen forbedret. Ballerup og Egedal kommuner har gennemført en kampagne for at få flere bilister til at stille bilen ved Kildedal Station og tage S-toget videre mod København.

Bedre S-togsbetjening er nødvendig

Nu er udviklingen af Måløvknodepunktet godt i gang. Siden 2007 er antallet af arbejdspladser i det stationsnære område vokset med omkring 1.000. Samtidig er der bygget knap 100 nye boliger. Ballerup Kommune forventer at igangsætte salg af yderligere arealer i løbet af 2015.

Desuden fører den kommende Supercykelsti Frederikssundsruten tæt forbi Kildedal St. og en god kobling mellem cykling og kollektiv trafik skal også sikres.

Ændringerne af takstzonegrænserne er en start. Næste trin må være en bedre S-togsbetjening af stationen. Så kan Kildedal få den vigtige rolle som knudepunktsstation, som den er tiltænkt i den overordnede planlægning.

Derfor er der brug for bedre S-togsbetjening af Kildedal Station.

