



Kilde: Vejdirektoratet

**Det er afgørende, at der hurtigst muligt etableres en ny fjordforbindelse syd for Frederikssund.**

# Ny Fjordforbindelse

Der har i mange år dagligt været trafikafviklingsproblemer på Kronprins Frederiks Bro og på J.F. Willumsens Vej i Frederikssund. På baggrund af Folketingets trafikaftale fra oktober 2006 har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse for at belyse mulighederne for at skabe mere kapacitet over Roskilde Fjord og beskrive de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af forskellige løsninger.

VVM-undersøgelsen og Vejdirektoratets indstilling var klar i oktober 2010. Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at: "En ny fjordforbindelse anlægges som VVM-redegørelsens forslag S1 med en 4-sporet motortrafikvej syd om Frederikssund og ført over Roskilde Fjord på en højbro."

## Folketingets mål er at der etableres en sydlig fjordforbindelse

Af den transportpolitiske aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti af 21. marts 2013 om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. fremgår det bl.a. at parterne er enige om, *"at etableres en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som finansieres dels ved brugerbetaling på en ny fjordforbindelse, dels ved hjælp af et statsligt bidrag inden for en ramme på 425 mio. kr., der afsættes fra Infrastruktur fonden. Parterne er enige om, at en ny fjordforbindelse etableres som en sydlig højbro svarende til Vejdirektoratets hovedforslag (S1)."*

Det er i trafikaftalen af 21. marts 2013 desuden aftalt, at Vejdirektoratet går i gang med forberedelsen af projektet, og Transportministeriet vil sammen med Finansministeriet udarbejde forslag til den konkrete organiserings- og finansieringsmodel med henblik på forberedelse af en anlægslov."

## Afgørende med en hurtig aftale om den nye fjordforbindelse

Der er med omkring 20.000 biler dagligt allerede store problemer med den eksisterende bro-kapacitet. Uden ny forbindelse vil trafikken ifølge Sund & Bælts rapport stige til mere end 25.000 biler om dagen.

I de 20 år, de tre bycirkelkommuner har arbejdet sammen, har det været meget tydeligt, at den manglende motorvej og kapacitetsproblemerne på tværs af Roskilde Fjord har været den afgørende stopklods for helt at frisætte Frederikssundfingerens store udviklingspotentiale.

Anlægsloven for motorvejen har sammen med VVM-undersøgelsen og det efterfølgende trafikforlig vedr. en sydlig forbindelse over Roskilde Fjord skabt nye forventninger og en helt anden interesse hos store virksomheder for at søge lokalisering i området.

Den ny fjordforbindelse vil både løse de nuværende trafikale og miljømæssige problemer og sikre den fremtidige udvikling i Frederikssundfingeren og i hele Hovedstadsregionen. Finansministeriet og Transportministeriet er fortsat i gang med at udarbejde et forslag til den konkrete organiserings- og finansieringsmodel for projektet med henblik på forberedelse af en anlægslov. Da det er første gang, at vi i Danmark finansierer et infrastrukturprojekt med brugerbetaling med et nærtliggende gratis alternativ, har det vist sig forholdsvis tidskrævende at fastlægge den konkrete model for organisering og finansiering af projektet.

Vejdirektoratet er i henhold til trafikaftalen af 21. marts 2013 i gang med forberedelse af projektet. Selve anlægsprojektet starter først, hvis der vedtages en anlægslov i Folketinget.

Vejdirektoratet har oplyst, at det med fremsættelse af forslag til anlægslov i oktober 2014 fortsat vil være muligt at åbne forbindelsen i 2019.

