



Herlev, Ballerup, Egedal og Frederikssund kommuner arbejder sammen med Staten om at etablere en Supercykelsti langs med Fredrikssundbanen.

Bedre forhold for cyklisterne

Bedre forhold for cyklisterne er også vores fokus

Som i aftalen om grøn trafik er forholdene for cyklisterne også et af vores fokusområder.

Sammen med Herlev Kommune har vi udarbejdet en fælles cykelstrategi, Fremtidens Cykeltrafik i Frederikssundfingern. Vores mål er, at cyklen sammen med den kollektive trafik skal være det helt naturlige valg som transportmiddel.

Cykelstrategien bliver nu indarbejdet i de kommende kommuneplaner.

Ny, hurtig cykelpendleroute langs S-banen

Cykelstrategien er led i et større cykelprojekt i Frederikssundfingern, støttet af Region Hovedstaden. Blandt projektets hidtidige resultater er:

- Nyindrettet, fremtidssikret cykelparkering på Frederikssund Station
- Cykelparkering ved Busknudepunkt i Herlev Bymidte
- Projekt om cykelvenlige arbejdspladser i Ballerup
- Etablering af første etape af supercykelstien, strækningen mellem Frederikssund St. og Ølsykke St.
- Fælles cykelstrategi, som skal indarbejdes i kommuneplanerne
- LED-belysningen gennem Harrestrup Ådal

Et af strategiens indsatsområder var at etablere et afmærket, sikkert og velfungerende cykelpendlerutenet. På denne baggrund har vi i samarbejde med Supercykelstiprojektet været med til at planlægge Supercykelstien Frederikssundsrueten. Supercykelstien skal forbinde de enkelte byer og boligområder med kollektiv trafik, bycentre, uddan-

nelsesinstitutioner, erhvervsknudepunkter og fritidsområder.

Den afsluttede Frederikssundsrueten er ca. 37 km lang og skal skabe bedre forhold for pendlercyklister og give flere lyst til at vælge cyklen frem for bilen – også på de lange strækninger over 5 km. Supercykelstier er indrettet med så få forhindringer som muligt, og der er lagt stor vægt på tryghed, sikkerhed og høj komfort.

Frederikssundsrueten har fået støtte fra den statslige cykelpulje i 2012 og supercykelstipuljen 2013. Etablering af Frederikssundsrueten er godt i gang og forventes afsluttet inden 2016.



